

## 要 望 書

日頃、県土発展のためにご尽力を賜り厚く御礼申し上げます。

リニア中央新幹線につきましては、交通政策審議会中央新幹線小委員会における一年余りの審議を経て、去る5月12日に国土交通大臣に答申されたことから、整備計画の決定と建設指示が出されますと、今後は駅設置など具体的な協議が始まるものと思われます。

駅の設置は、それが予定される当該地域や長野県全体の将来にとって大きな影響を及ぼすことが想定されることから、地域づくりや交通環境の整備あるいは自然環境への配慮など様々な課題について、時間をかけて十分な協議をする必要があると考えます。

つきましては、リニア中央新幹線の実現に向け下記のとおり要望いたします。

### 記

- 1 長野県においてリニア中央新幹線の効果を広範に及ぼすための基本戦略を策定する必要があると考えます。その際当地域ではリニア将来ビジョンとして「小さな世界都市」「高付加価値都市圏」を将来像に掲げた戦略的地域づくりに取り組もうとしておりますのでご配慮をお願いします。
- 2 リニア中央新幹線の具体化に於いては、沿線地域の安全性と環境に配慮することが重要であり、これに十分配慮した計画となるようお願いします。
- 3 リニア中央新幹線途中駅の設置については、既存インフラを活用した交通ビジョンを検討するとともに、駅設置費用について合理的な負担のあり方について協議をお願いします。

- 4 中央新幹線駅設置場所は、全幹法に基づく地域振興の視点、答申における整備意義や地域へ与える大きな影響、駅勢圏の拡大、戦略的地域づくりの重要性から駅の位置について十分な協議をお願いします。飯田下伊那地域においては、リニア中央新幹線建設促進飯伊地区期成同盟会、14市町村からなる南信州広域連合並びに同議会において現飯田駅併設を決議しております。
- 5 上記種々の課題があることから、JR 東海や国との協議が想定されますが、これに際しては県が中心となり関係地域を交えた十分な協議が行われるようお願いいたします。

平成 23 年 5 月 23 日

長野県知事 阿 部 守 一 様

リニア中央新幹線建設促進飯伊地区期成同盟会

会長 飯田市長 牧 野 光 朗