

国土交通省鉄道局幹線鉄道課 意見募集担当 様

「中間とりまとめに関するパブリックコメント」

1. 個人/団体の別	個人/ <input checked="" type="checkbox"/> 団体 ( いずれか該当する方を で囲んで下さい。 )
2. 氏名/団体名	<p>南信州広域連合 連合長 <small>マキノ ミツオ</small> 牧野 光朗</p> <p>南信州広域連合議会 議長 <small>ナカジマ ムツオ</small> 中島 武津雄</p> <p>構成市町村 ( 14市町村 )          飯田市・松川町・高森町・阿南町・阿智村・平谷村・          根羽村・下條村・売木村・天龍村・泰阜村・喬木村・          豊丘村・大鹿村</p>
3. 住 所	長野県飯田市追手町2 - 6 7 8 飯田合同庁舎5階
4. 電 話 番 号	南信州広域連合 連合長 ( 飯田市長 )
5. 電子メールアドレス	
意 見	<p>交通政策審議会中央新幹線小委員会において、これまで中立・公正な立場から短期間にも係わらず集中的に論じられたことに敬意を表しますとともに、費用対効果分析や利便性など総合的な見地から示されました「中央新幹線の意義」、「走行方式」、「ルート」を尊重いたします。</p> <p>当地域としては、中央新幹線が国家プロジェクトとして位置付けられていますことから、国の関与に基づく推進が必要と思慮しますので以下の点について要請します。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 中央新幹線の途中駅設置費については、国家プロジェクトとして国による合理的な負担のあり方を示す必要があり、明示されたい。</p> <p>(理由)</p> <p>中央新幹線の整備意義として、沿線地域に与える効果が、大きく期待されるところである。そのための途中駅設置については、国家プロジェクトとして全国新幹線鉄道整備法の規</p>

定に基づいて進められていることから、その途中駅設置費用については、国による合理的な負担のあり方を明示することが必要です。

2 中央新幹線の駅設置場所は、整備の意義やアクセス圏拡大の重要性から、国家プロジェクトとして、国の主導による地域と調整する仕組みが必要であり、明示されたい。

(理由)

中央新幹線は、国家プロジェクトであることから、途中駅の設置場所については、公益性・公共性の観点に立ち、国の関与による十分な検討と検証を行うことが必要であり、それにより円滑な推進に結びつくことになると考えます。

JR 東海は、「駅は造りやすいところに造る」と発表しています。途中駅の設置場所は、リニア沿線の地域政策（土地利用、都市計画、交通計画等）に大きな影響を生じさせることから、国において調整する仕組みが必要です。

また、途中駅の設置場所により、地域の発展や駅勢圏の広がり大きな差異を生じさせることが考えられることから、駅設置の効果を最大限発揮できる場所としては、地域 14 市町村で構成する広域連合において、現飯田駅に併設することで合意形成されています。

3 戦略的な地域づくりの重要性に鑑み、地域への国の積極的な支援が必要であり、明示されたい。

(理由)

リニア効果を最大限活かす戦略的地域づくりに向けて、当地域では、リニア将来ビジョンを策定しました。将来ビジョンでは、リニア中央新幹線によるグローバル化を活かした「小さな世界都市」、地域ブランドの確立による「多機能高付加価値都市圏」等を将来の地域像として掲げています（別添資料参照）。

先進的な地域づくりを推進する上では、沿線地域の取り組みのみならず、国の積極的な支援による総合的な取り組みも必要と考えます。